

Débardage des grumes moyennes

Ce genre de travail se présente en particulier lors d'éclaircissages. Pour débarder économiquement les grumes moyennes, tout en ménageant les plantations au maximum, on a besoin d'un tracteur compact et maniable. Pour de nombreux experts il n'existe pas d'autres choix que le tracteur forestier Unimog.

Les réelles aptitudes toutes roues motrices du véhicule, les blocages de différentiel dans chacun des deux ponts et le bas centre de gravité garantissent une transmission optimale de la force, même sur les terrains les plus difficiles.

Le treuil à double tambour monté sur le châssis de l'Unimog – conjugué à la bêche hydraulique de grande robustesse – permet une stabilité maximum lors du débardage au câble.

L'essieu AV de l'Unimog supporte les deux tiers du poids du véhicule, ce qui permet à l'essieu AR de supporter d'importantes charges utiles et constitue précisément un des avantages principaux du tracteur forestier Unimog lors du débardage semi-flottant des grumes.



Lors du débardage des grumes l'Unimog prend un appui stable sur le sol par l'intermédiaire de la large bêche hydraulique. La position de guidage élevée des câbles constitue un avantage important dans le débardage des bois légers.