

HPC - VORBAUSEILWINDEN

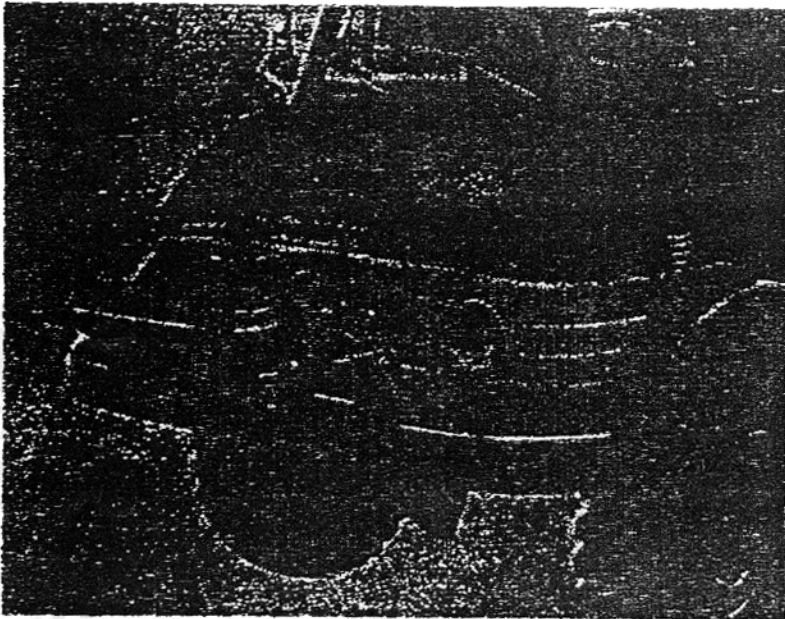
Typ U 3 mit mechanischem Antrieb

Hydro U 3 mit hydraulischem Antrieb

3000 kg Zugkraft

für alle Unimog-Typen

Beide Seilwinden sind im Aufbau gleich. Bei der Type U3 erfolgt der Antrieb mechanisch über die vordere Zapfwelle 1 3/8", Überlastkupplung, Doppelgelenk und Wendegetriebe zum Umschalten auf Vor- und Rücklauf bei der Type Hydro U3 hydraulisch über einen auf Vor- und Rücklauf umschaltbaren Hydro-Motor, welcher von der Unimog-Hydraulik gespeist wird.



Anbau

Der Unimog muß bei Anbau der Type U 3 mit vorderer Zapfwelle 1 3/8" und ab Unimog U 54 mit Anbaubeschlägen vorne ausgerüstet sein.

Bei der Type Hydro U 3 muß der Unimog mit einer Hydraulikanlage mit Steckeranschlüssen für Druck- und Rücklaufleitungen vorne und ab Unimog U 54 mit Anbaubeschlägen vorne ausgerüstet sein.